

NOR-FISHING



Vi leverer stå



TORBAS: Her er den, nye «Torbas» som skal stå ferdig om 18 måneder. ILL: SEACON

Slik blir nye «Torbas»

RINGNOTBÅT

Lyng Fiskebåtrederi i Måløy har bestemt seg for å bygge en ny «Torbas», som erstatning for ringnotfartøyet rederiet solgte til Island i vinter.

Einar Lindbæk
Trondheim

– Dette blir en tradisjonell ringnotbåt, som tar i bruk beste teknologi og miljøvennlig og besparende drivstoff. Skroget skal bygges i Polen og vi skal selv stå for utrustningen gjennom vårt verft på Raudeberg, sier reder og verftseier Agnar Lyng.

Lyngrederiet har kjøpt det konkurstrammede Blaalid på Raudeberg og har etablert verftet Stadyard der. Lyngrederiet har tidligere bygd to store kystfiskebåter i egen regi.

Nytt design

Nye «Torbas» skal bygges ut fra et nytt Seacon-design, SC 70, ha en maskinkraft på 4000 HK og lasterom på 2000 kubikkmeter. Prisen på nybåten er anslått å komme på mellom 180 og 190 millioner kroner.

– Vi fikk en akseptabel pris for utrustning i Norge, sier

Lyng, som satt på begge sider av bordet i disse prisforhandlingene.

– Vi synes det er viktig å bygge båter i Norge for å opprettholde og styrke en viktig verftsnaering. Vi fristes ikke av eventuelle lavere bud utenlands, sier Lyng.

Nye «Torbas» blir 69,9 x 15 meter og skal etter planen overleveres ved årsskiftet 2013/2014. Et polsk verft skal levere skroget i august neste år.

Droppet gass

Lyngrederiet vurderte gassdrift på nybåten, men kom etter nøye vurderinger fram til at tiden ikke er moden for å satse på gassdrift. Både prisen på gass

” Vi synes det er viktig å bygge båter i Norge for å opprettholde og styrke en viktig verftsnaering. Vi fristes ikke av eventuelle lavere bud utenlands

Agnar Lyng, reder og verftseier

og tilgangen på steder for gassbunkring, er for mangelfull til at Lyngrederiet havnet på en gassløsning.



TORBAS: Fornøyde nybyggere, som slapp nyheten om «Torbas» på Nor-Fishing, fra venstre: Tore Lyng, Helge Silden, Rune Stian Nybakk, Per-Jan Karlsvik og Tomas Lyng. FOTO: EINAR LINDBÆK

Agnar Lyng er ikke i tvil om at gassdrift er et godt alternativ når forutsetningene er på plass.

Fikk bra pris

Mens den nye båten bygges, fiskes kvotene på rederiets andre ringnotbåt, «Gambler» fra 1969. Den aldrende båten har ingen problemer med å fiske kvotene til to ringnotfartøy og kommer til å fiske for 60-70 millioner i løpet av noen måneder i høst.

– Vi solgte «Torbas» fordi vi fikk en bra pris på Island og

fordi vi tror det i framtiden blir mulig å samle kvotene fra begge fartøy på ett fartøy. Da blir det greier å ta ut en eldre båt, sier Tore Lyng.

Sparer millioner

Han anslår at rederiet sparer 3-4,5 millioner i drifts- og vedlikeholdsutgifter årlig med å erstattet den ti år gamle «Torbas» med en ny «Torbas». Lyng Fiskebåtrederi ble stiftet for 24 år siden med basis i «Torbas». I tillegg er Lyng Fiskebåtrederi deleier av «Ringbas» og «Sta-

aløy», samt «Gambler». – Vi har en strategi om å drive i delt eierskap, sier Tore Lyng.

Skipperne Per-Jan Karlsen og Tomas Lyng er begge glade for at nybåten kommer.

– Ekstra bra at båten bygges lokalt. Hvis vi fortsetter å skape arbeidsplasser i utlandet, kan vi like godt flytte etter dit og bo der, sier Per-Jan Karlsvik om det lokalt forankrede båtprosjektet.

einar.lindbak@fbfi.no
Mobil: 93256323