



NÆRINGSGLIV

Tips oss: 95 400 400 nyheter@smp.no



OSLO BØRS

Rekordår i obligasjonsmarkedet

Selskaper har aldri lånt så mye på Børsen som i år. I løpet av de elleve første månedene i 2014 hentet selskaper 296 milliarder kroner gjennom nye lån og utvidelser av eksisterende lån. Det var 17 mrd. kroner over fjorårets låner rekord på 279 milliarder kroner. Stadig flere selskaper noterer sine lån på Børsen. Den utestående verdien av lånene er nå passert 1.500 milliarder kroner.



FRAMTIDAS TRÅLER: Slik skal den nye tråleren «Roaldnes» se ut. Her er både skrog, propeller og drivstoff basert på nytenkning. ILLUSTRASJON: SEACON.

Framtidsretta fiskefartøy

• AS Roaldnes vil bygge en ny type tråler ingen har sett maken til

FORSKNING

En ny tråler med en ny type skrog, et annet propellsystem og med flytende naturgass (LNG) som drivstoff.

– Fartøyet skal erstatte dagens MS «Roaldnes». Det skal ha omtrent samme lengde, men 20–30 prosent lavere drivstofforbruk, opplyser fiskebåtredere Tore Roaldnes.

Han håper at han i 2015 kan inngå kontrakt med tanke på bygging av nyvinningen og at det kan skje ved et norsk verft.

MS Roaldnes. – Dette er et prosjekt vi har arbeidet med på skisse- og idéstadiet i flere år. Nå har vi fått midler gjennom Forskningsrådet for å prøve å dokumentere om tankene våre er liv laga, sier han.

De vil også forsøke å teste den nye skrogtypen sammen med veldig saktegående propeller, men som på grunn av sin store diameter vil komme til å ha samme slepekraft. Den nye båten vil ha 30–40 prosent lavere energikostnad og også

FAKTA

- Gjennom Forskningsrådets MAROFF-program har AS Roaldnes fått penger til å utvikle en ny type fiskebåt som skal sikre bærekraftig utvikling i fiskerinæringen.

- Prosjektet innebærer både industriell forskning og eksperimentell utvikling.

- Samarbeidspartnere er NTNU Institutt for Marin teknologi, Seacon, Finnøy Gear & Propeller, Stadt Towing Tank, belgiske ABC Diesels.

lavere utslipp av miljøskadelige gasser.

LNG. Båten skal gå på naturgass, men foreløpig er det ikke utbygd infrastruktur langs kysten for dette.

Roaldnes tror det vil komme strengere utslippsregler i favør av naturgass.



EIER: Tore Roaldnes i AS Roaldnes.

Billigere i USA. – Den særnorske prisingen av flytende naturgass er i dag preget av monopol når det gjelder marked og omsetning. I USA koster LNG halvparten av dieselpriisen. Jeg tror et mer internasjonalt prisbilde vil gjøre det mer lønnsomt å bruke LNG i tillegg til at den er renere og en bedre energiform



NYE MS «ROALDNES»: Båten konstrueres med propeller som er større i diameter og skal gå saktere, men som har samme trekraft.

enn diesel. Men den krever tanklegg som er ganske plasskrevende, påpeker han.

Modellforsøk i Måløy. Skroget på det som skal bli den nye MS Roaldnes er utarbeidet i samarbeid med Seacon og NTNU.

En student ved NTNU skal ta mastergrad på dette og arbeidet

skal resultere i et modellforsøk ved Stadt Towing Tank i Måløy.

Det er allerede utført en databasert strømningsanalyse. Nå skal det altså lages modell som skal testes i Måløy for å verifisere effekten gjennom slepeforsøk.

INGER OTTERLEI
inger.otterlei@smp.no