

**Dette er definitivt ikke en oppgave som er for stor for Stadyard.**

Agnar Lyng

Skal gjøre jobben selv



Agnar Lyng

**Ringnotbåt:** Nye Torbas blir nesten 70 meter lang og står trolig klar i løpet av første kvartal av 2014. (Illustrasjon: Seacon)

Lyngrederiet skal bygge nye Torbas ved rederens eget verft på Raudeberg.

Sindre Blålid Kvalheim
sindre.blalid.kvalheim@fjt.no
901 87 854

Etter at rederne valgte å selge ringnotbåten Torbas til islandske Sildarvinnsan i februar, er nå planene for rederiets nye fiskefartøy klare.

– Nye Torbas blir 69,9 meter lang og 15 meter bred, vil ha et lasterom på 2.000 kubikkmeter og skal bygges med energiøkonomisering som fokus, forklarer Agnar Lyng, som både er administrerende direktør i Torbas AS og Stadyard til Fjordenes Tidende.

Nye Torbas er designet av Måløy-selskapet Seacon og mens skroget skal bygges i Polen vil utrustningen skje ved Stadyard på Raudeberg. Et verft som brødrene Agnar og Tore Lyng kjøpte sammen med Verlo AS da Blaalid ble slått konkurs i vinter.

Nummer tre i rekken

Før den tid har rederiet selv stått bak byggingen av kystfiskebåte-

ne Ringbas og Staaløy. Også da i tett samarbeid med Verlo i tillegg til en rekke andre lokale underleverandører.

– Vi hadde en veldig god gjennomføring både av det første og definitivt det andre prosjektet, Staaløy, så dette er definitivt ikke en oppgave som er for stor for Stadyard, mener Lyng.

Skroget til nye Torbas er ventet til Raudeberg på sensommeren neste år, og også denne gang kan en rekke lokale underleverandører forberede seg på mange arbeidstimer i utrustningsperioden.

Lyng forklarer at selskap som Ulvesund Elektro, Isovent, Måløy Radioforretning og de andre verftene/verkstedene i kommunen kan være aktuelle å benytte seg av også denne gang.

For øyeblikket fisker rederiet kvotene sine på ringnotbåten Gambler, som ble ombygd så sent som i fjor. På spørsmål om hva som vil skje med Gambler når Torbas etter planen står klar i løpet av første kvartal av 2014, så svarer Lyng følgende:

– Det er et godt spørsmål som vi ikke har svaret på nå. Men det er

ikke planen å ha to båter. Så dersom det ikke skjer noe med strukturtaket i fiskerinæringen så vil den bli solgt.

Seacon vant lokal kamp

Som ved Ringbas og Staaløy er det Seacon som står bak designet til Lyngrederiets neste nybygg. Agnar Lyng bekrefter imidlertid overfor Fjordenes Tidende at rederne var i samtaler med andre lokale selskaper da designet skulle plukkes ut.

– I vår hadde vi en runde med fire andre designere; både Naval Consult og Skipskompetanse i tillegg til Rolls-Royce. Da gjorde vi en vurdering som gjorde vi landet på SC70-modellen til Seacon. Vi har jobbet med Seacon i to år på akkurat denne båten her og har lagt ned et betydelig stykke arbeid før vi bestemte oss, sier Lyng.

Han forklarer at man vurderte gassdrift på nye Torbas, men at usikkerhet knyttet til tilgangen til gass langs norskekysten gjorde at disse planene ble lagt vekk.

Nybygget er anslått til å ha en verdi mellom 180 og 190 millioner kroner.

Forlenger sin gamle rekord med 26 meter

For tredje gang på én uke presenterte Måløy-selskapet Seacon før helgen en kontrakt om prosjektering av et nybygg.

Nye Torbas, som skal bygges ut fra et helt nytt Seacon-design, skiller seg imidlertid vesentlig fra selskapets tidligere oppdrag med nybygg.

– Dette er den første båten som bygges med designet SC70 og vi jobber med flere andre prosjekt i den samme størrelsen. Staaløy er det største nybygget vi har hatt så

langt og den er 44 meter, mens Torbas nå blir 70 meter. Vi har hatt ombygginger i denne størrelsen tidligere, men dette er det første nybygget vårt som blir så stort, forklarer daglig leder Rune Stian Nybakk i Seacon.

Han forklarer at avtalen for dem har en verdi forholdsvis midt mellom 5 og 10 millioner kroner.

– Dette er veldig stort for oss. Nå tar vi egentlig steget opp til de store ved å levere hele spekteret, sier Nybakk.



Rune Stian Nybakk

Marked/salg:	Telefon	Privat	Mobil	E-post
Mark.sjef Ståle Tennebo	57 84 90 21	57 85 46 88	906 20 862	staale.tennebo@fjt.no
Rune Henden	57 84 90 26		454 45 244	rune.henden@fjt.no
Nordfjordsamkøyringa:	Telefon	Privat	Mobil	E-post nordfj@fjt.no
Therese Sæbøe Strand	57 84 90 27		936 09 872	therese.strand@fjt.no
Rune Henden	57 84 90 26		454 45 244	rune.henden@fjt.no
Kontorleder:	Telefon	Privat	Mobil	E-post
Gerd Gangsøy	57 84 90 00		959 77 142	gerd.gangsøy@fjt.no

Abonnementspriser:	
Kr. 470,- pr. kvartal (Postnummer 6000-6999)	
Kr. 485,- pr. kvartal (resten av landet)	

Kr. 775,- pr. halvår (Postnummer 6000-6999)	
Kr. 805,- pr. halvår (resten av landet)	

Kr. 1420,- pr. år (Postnummer 6000-6999)	
Kr. 1480,- pr. år (resten av landet)	
Papirfaktura kr. 30,- i tillegg	

Innleveringsfrister for annonser:	
Mandagsavisen:	
Rubrikkannonser (1 spaltere)	fredag før kl. 10.00
Forretningsannonser	torsdag før kl. 10.00
Onsdagsavisen:	
Rubrikkannonser (1 spaltere)	tisdag før kl. 10.00
Forretningsannonser	mandag før kl. 10.00
Fredagsavisen:	
Rubrikkannonser (1 spaltere)	torsdag før kl. 10.00
Forretningsannonser	onsdag før kl. 10.00