



KLAR I 2018: Under utviklingen av M/S «Jens Kristian» har det ikke vært spart på noe. Den skal være best i sin klasse. TEGNING: SEACON AS

Gjør ære på faren med ny båt

NYBYGG

Søndre Kristoffersen bygger Norges største kystfiskebåt under 500 bruttotonn. Den skal bære navnet til faren hans.

Magnus Ekeli Mullis
Bergen

Søndres far – skipperen og rederen Jens Kristian Kristoffersen. Kystbåten blir 40 meter lang, 9,5 meter bred, og skal være klar for bruk til høsten 2018.



Sondre Kristoffersen

Rigger for alt

Da finansieringen kom på plass, kunne han endelig slippe nyheten om «Jens Kristian» til Alta-posten, som først omtalte det som kommer til å bli Norges største kystbåt under 500 tonn. Hele prosjektet, medregnet båten, kvotene og annet, kommer til å koste 175 millioner kroner. Men det blir verdt det, skal vi

«Jeg hadde aldri vært der jeg er i dag uten ham

Fisker Søndre Kristoffersen

tro Kristoffersen.

– Det koster mye penger, men da rigger vi for alt – både snurpenot, snurrevad, trål og levende fisk, sier den unge rederen.

Oppdrett en mulighet

I tillegg sertifiserer Kristoffersen også fartøyet som lastebåt. Dette for å være forberedt på dårligere tider.

– Det kan komme endringer og dårligere vilkår i næringen. Da er det godt å ha flere bein å stå på, som for eksempel å ta oppdrag fra oppdrettsnærin-

gen, hente opp rognkjeks og pumpe i merden. Vi kan også føre sild fra mindre flåter til større leveranser, sier han. Båten vil ha lasterom på 435 kubik og vil kunne frakte opptil 30 tonn levende fisk. Kristoffersen har spesielt tro på snekrabbefiske.

– Er det noe vi vet, så er det at det svinger. Vi skal klare å omstille oss raskt, og nå har vi fått et fartøy som kan gjøre det lettere for oss, sier han.

Kristoffersen er daglig leder i Arvysfisk AS og Alta Fiskerisel-skap AS. Kristoffersen sier at driftskostnadene vil komme på omtrent det samme som på den gamle båten «Korsnesfisk», til tross for at «Jens Kristian» er på en helt annen størrelse og av annet kaliber.

– Vi vil optimalisere driften og kompensere for kostnadene

med farten vi jobber i, sier han.

Den siste tiden har Kristoffersen fartet mye fram og tilbake mellom Måley og Polen.

Designet av Seacon

Det er det polske verftet Pol-tramp Yard S.A i Swinoujscie som har fått i oppdrag å bygge båten, og Seacon AS på Måley har designet den. Sea Management AS har prosjektert alt av utstyr til båten, og Hegg & Co har tatt hånd om kontraktsfor-handlingene.

– Det er et stort prosjekt som jeg aldri hadde klart alene. Akkurat nå er jeg bare glad for at vi er så godt i gang, og jeg gleder meg til tross til 2018, sier Kristoffersen.

magnus.mullis@fbf.no
Telefon: 472 59 210