

Sørheim investerer i fremtiden



FORNØYDE AKTØRER: Prosjektleder fra verftet Frode Kupaen (t.v.), skipper Roger Larsen, gudmor Hege Sørheim Larsen og reder Egil Sørheim fikk høre mange lovord om nyskuta.

- Dette er fjerde nybygg i rederiets historie. En vakker skute. Ja, jeg er stolt, sier nestor i Halsarederiet, Odd Sørheim. Ved kaia ligger “Meløyfjord”, nettopp ankommet fra verftet og klar for dåpsseremoni.

Tekst: ANFINN MYRVANG. Foto: TANJA MIDTHUN.

Den splitter nye skuta ankom Halsalørdag formiddag. Etter forsinket levering fra verftet med derpå utsettelse av dåpsseremonien, kunne omviser alle som ønsket det, entre nyskuta og ta den i nærmere øyesyn, -fra kjølt til bro. Ombord finnes det aller nyeste innen skips-teknologi, instrumentering og utstyr. Med M/S “Meløyfjord”, N-51-ME, har Sørheimrederiet – og familiedynastiet – anskaffet seg en topp moderne fiskebåt.

Historien i kortform

Odds far, Alfred Sørheim, kjøpte sin første store fiskebåt, “Selvåg” i 1952. Skuta var opp-

rinnelig bygd som seilkutter i England i 1897, men havnet i Norge i 1909 og kom etter hvert på Alfreds hender. I 1959 kjøpte fiskerirederiet til Sørheim på Halsalørdag sitt første nybygg, den første “Selvåg Senior”. Gudmor den gang var Odds forlovede, Bjørg. Neste “Selvåg Senior” kom i 1968. Da var Odds mor, Borghild, gudmor. Denne skuta var den første i Europa med RSW-anlegg, dvs at fisken oppbevares i nedkjølt sjøvann. Så kom den foreløpig siste og største “Selvåg Senior” i 1999. 220 fot pakket med det siste på markedet av teknologi og bekvemmelighet - den gang. Gudmor var Odds svigerdatter Reidun.

Rett “på silda”

Det aller siste nybygg, “Meløyfjord”, ankom så til sin hjemmehavn på Halsalørdag 22. oktober i år, for å bli vist frem og døpt av gudmor Hege Sørheim Larsen, Odds datter. Den er nr. to i rekken med navnet “Meløyfjord”. Den forrige som ble kjøpt i 2004, er solgt til Senja og heter i dag “Rolf Asbjørn”. Skipper både på forrige og nåværende “Meløyfjord” er Odds svigersønn, Roger Larsen.

Den 34 meter lange “Meløyfjord” er rigget for not, snurrevad og trål. Allerede førstkommande tirsdag (i går) regnet skipper Roger Larsen med å dra ut på sildefiske nord i Norskehavet. - Båten har kvote for sild, sei og lodde (not), torsk (snurrevad) og kvitlaks (trål). Men kvo-

tene kunne vært større, så om anledningen byr seg vil vi nok søke å få dem økt, sier han. - Meløyfjord har et mannskap på 14 som deler på en måned om bord og en måned på land. Rundt halyparten av mannskapet er fra Meløy.

Kompakt skute

Skuta er bygget ved Blaaid AS verft ved Måløy. Kontrakt ble tegnet i februar i år, men byggingen kom ikke i gang for alvor før i april. - Arbeidet har gått tålig bra. Noen kneiker har det vært, men ikke verre enn at vi er kommet over dem, sier skipper Roger, som har fulgt byggeprosessen på nært hold de siste månedene.

Prosjektleder Frode Kupaen fra Blaaid AS har fulgt bygging og utrustning av “Meløyfjord” fra A til Å. Det var en fornøyd prosjektleder som overleverte skuta på Halsalørdag, og ønsket rederi og mannskap lykke til.

- Vi som verft er stolte av båten. Det har bokstavelig talt vært en fantastisk reise. Dette er den mest kompakte båten vi har bygget. Alt av utstyr er det siste og beste på markedet og arbeidssituasjonen om bord er så god som det er mulig å få den i dag. Det har vært en tett og god dialog mellom oss og rederiet under hele byggeprosessen, sa Kupaen, som også fremhevet at alt av utstyr og utrustning om bord er 100 % norskprodusert. Nå var ingen fra rederiet villig til å si så mye



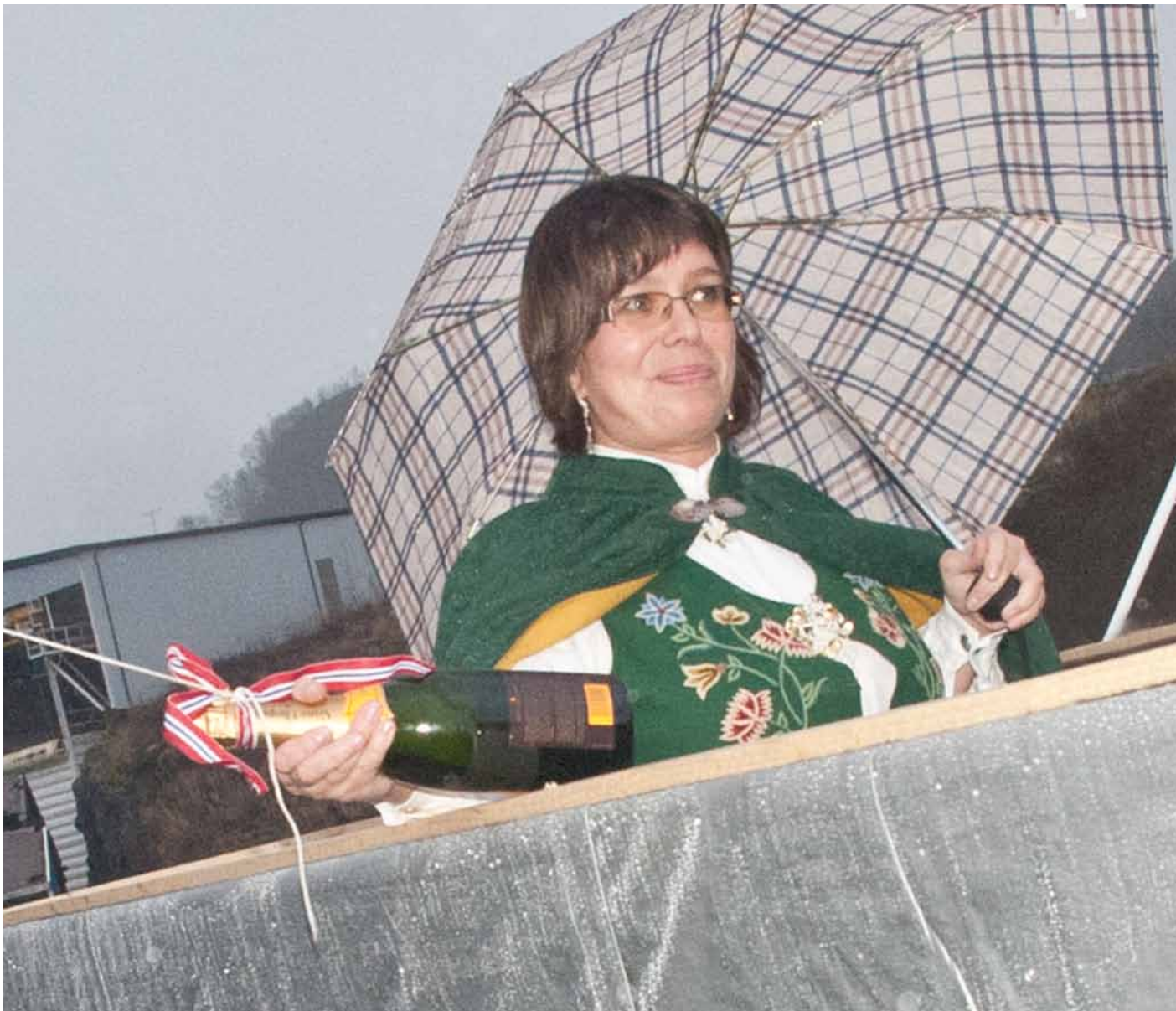
HJEMME: “Meløyfjord” stevner inn mot Halsalørdag for første gang, lørdag 22. oktober.

om prisen på ny-skuta.

- En ny båt er alltid dyrt, er Odds lakoniske svar når vi spør. Men vi har grunn til å anta at “Meløyfjord” har kostet rederiet et sted mellom 80 og 90 millioner kroner.

I tradisjonsrikt miljø

Mye folk fra fiskeribygda Halsalørdag og omegn var møtt frem på nykaia like ved Notbøteriet for å overvære dåp og omvisning. Vått og kaldt, men Halsalørdag Hornmusikk spedde på med litt ekstra varme. I rederiets lokaler var det kaffe og bløte kaker til alle.



GUDMOR: Hege Sørheim Larsen hadde æren av å knuse champagneflaska mot skutesiden: -Må Gud velsigne båt og mannskap. Lykke til på alle hav!



SENIOR: Selv om Odd Sørheim har pensjonert seg, er han levende opptatt av og deltaker i alt som rører seg rundt rederiet, både på land og hav. -Stolt av nyskuta? - Ja, det kan du vel skjønne!



SKIPPER'N: Roger Larsen har vært skipper i rederiet siden 2004. Nå får han en splitter ny skute å forvalte, med siste skrik av teknologi og utrustning.

MS “MELØYFJORD”

Nybygg fra Blaaid AS, Randaberg v. Måløy
Lengde: 34 m.
Kjennetegn: N-51-ME
Dieselelektrisk fremdrift, 1900 hk. Marsjart 9,5 knop. Toppfart 12 knop.

ESW-anlegg: 6 tanker m fjernstyrt sirkulasjon – 400 m3.
Flow-måling.
Last (eks sild): Konsum 300 t, fabrikk 400 t.
Mannskap: 7 + 7